



# REGULAMENTO NACIONAL DE KART - 2008

## ADENDO 04

### REGULAMENTO TÉCNICO

#### CAPÍTULO VIII - DAS GENERALIDADES

#### GERAL PARA TODAS AS CATEGORIAS

##### ARTIGO 34 – CHASSI:

###### Nova redação:

- XIV Será permitido o uso de no máximo quatro tensores rígidos, sem regulagem, fixados por parafusos e somente do chassi ao banco.

#### CAPÍTULO IX – DAS ESPECIFICAÇÕES DE CADA CATEGORIA

##### ARTIGO 43 – CATEGORIA PILOTO MIRIM DE KART – PMK:

###### IX CHASSI:

###### Nova redação:

- f) **Freio:** Será obrigatório o uso de freio mecânico. O disco de freio deverá ser em aço imantável, em forma totalmente circular, com diâmetro externo mínimo de 160mm e espessura mínima de 4mm. O disco poderá possuir furos para a dissipação térmica. O desgaste máximo não poderá ser superior a 1mm.

**ARTIGO 44 – CATEGORIA PILOTO CADETE DE KART – PCK:**

**VIII CHASSI:**

**Nova redação:**

- f) **Freio:** Será obrigatório o uso de freio mecânico. O disco de freio deverá ser em aço imantável, em forma totalmente circular, com diâmetro externo mínimo de 160mm e espessura mínima de 4mm. O disco poderá possuir furos para a dissipação térmica. O desgaste máximo não poderá ser superior a 1mm.

Rio de Janeiro, 19 de maio de 2008.

---

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO - CBA  
PRESIDENTE

---

CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL - CTDN  
PRESIDENTE

---

COMISSÃO NACIONAL DE KART - CNK  
PRESIDENTE